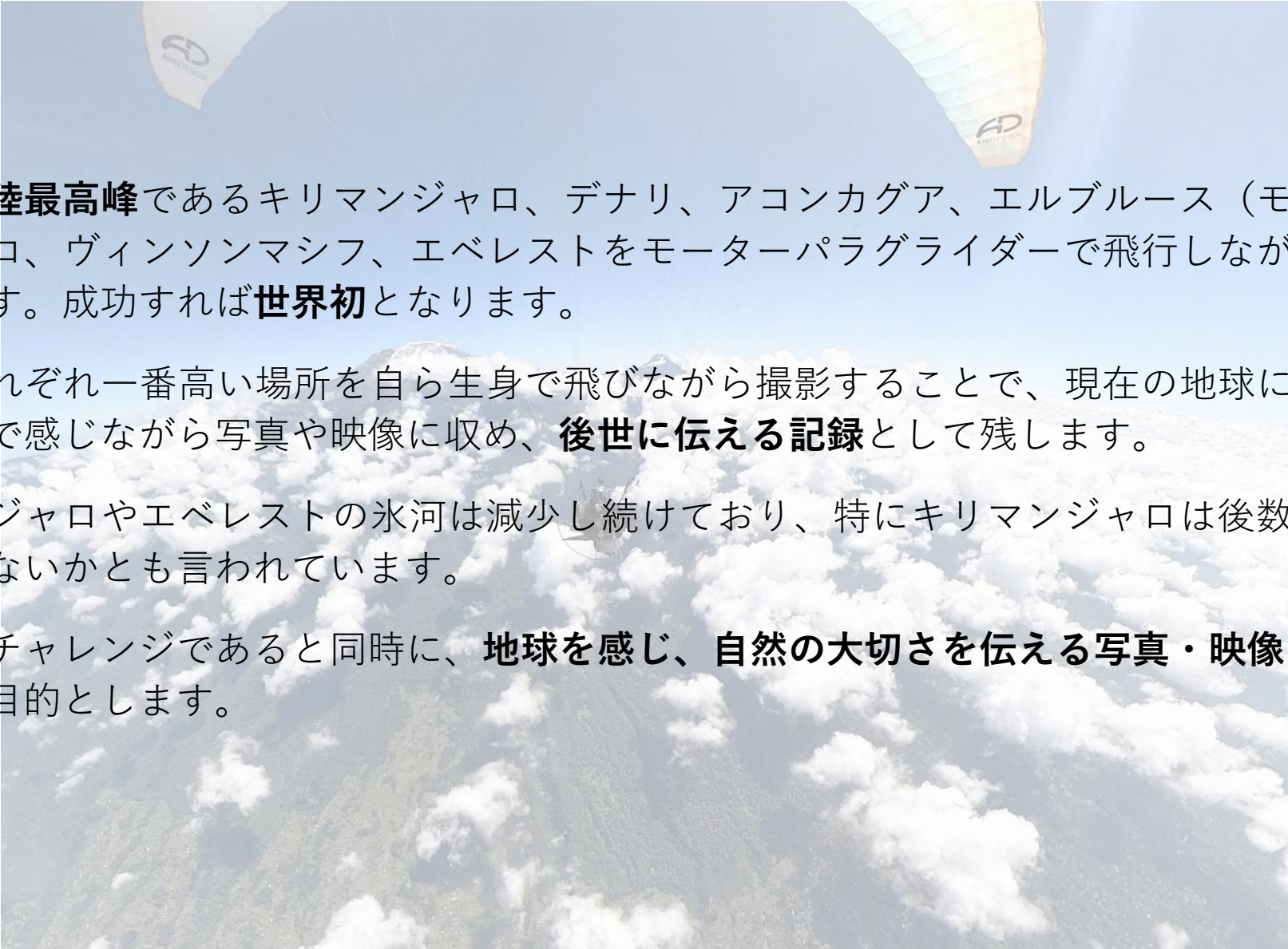


Above The Seven Summits Project

世界七大陸最高峰モーターパラグライダー空撮プロジェクト
第四弾アコンカグア
ご協賛資料



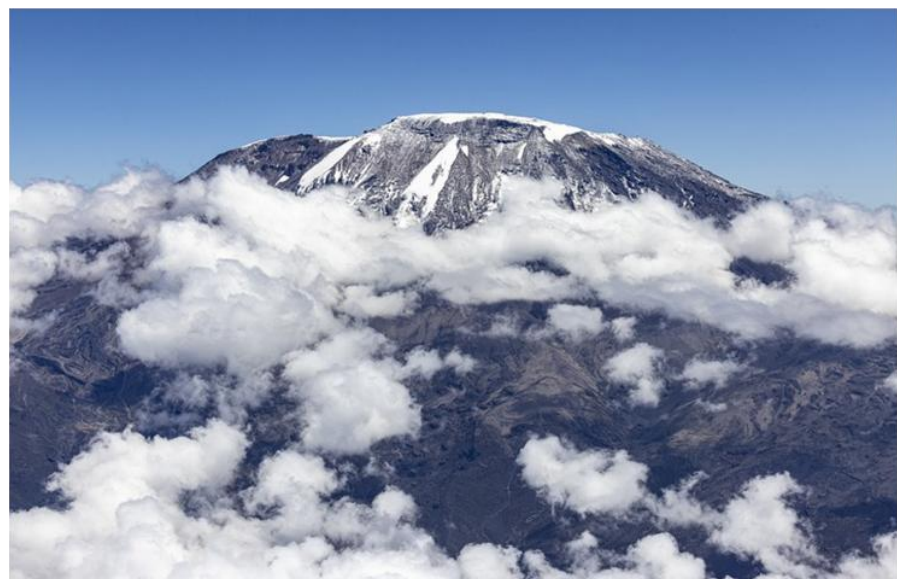
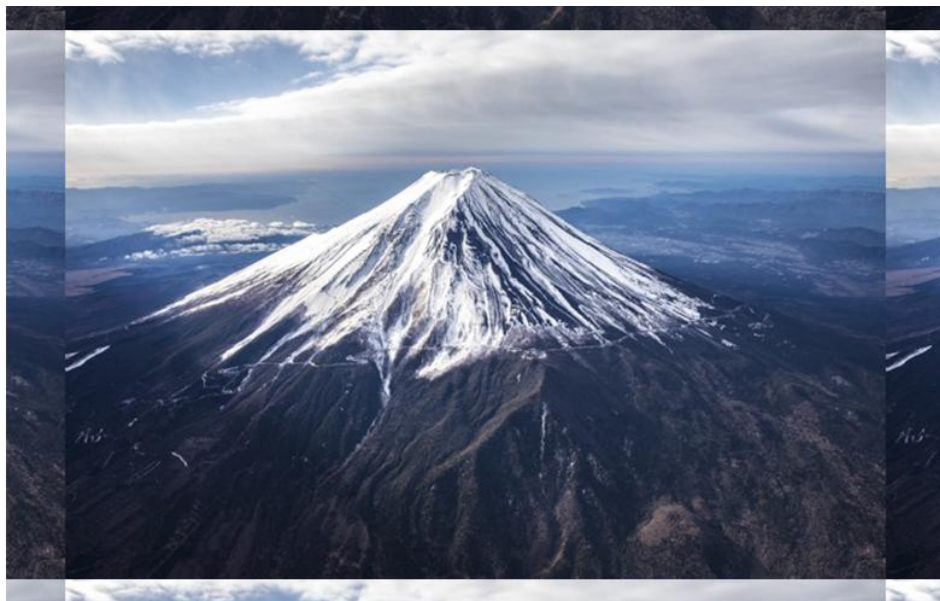


世界七大陸最高峰であるキリマンジャロ、デナリ、アコンカグア、エルブルース（モンブラン）、コジオスコ、ヴィンソンマシフ、エベレストをモーターパラグライダーで飛行しながら上空から空撮します。成功すれば**世界初**となります。

七大陸それぞれ一番高い場所を自ら生身で飛びながら撮影することで、現在の地球に残る貴重な自然を肌で感じながら写真や映像に収め、**後世に伝える記録**として残します。

キリマンジャロやエベレストの氷河は減少し続けており、特にキリマンジャロは後数年でなくなるのではないかととも言われています。

世界初のチャレンジであると同時に、**地球を感じ、自然の大切さを伝える写真・映像**を撮って行くことを目的とします。



山本 直洋 (Yamamoto Naohiro)

1978年東京都出身



【撮影実績】

- ・富士急ハイランドアトラクション「富士飛行社」
- ・TBS「林先生の初耳学」
- ・NTV「世界の果てまでイッテQ!」カレンダー
- ・ナショナルジオグラフィック日本語版

ニューヨークのフォトスタジオに勤務後ファッションフォトグラファー、風景写真家に師事。

2008年に独立し、フリーランスフォトグラファーとして活動する。モーターパラグライダーによる空撮を得意とし「Earthscape」と題して”地球を感じる写真”をテーマに作品制作を行う。

スキダイビングやウィングスーツ、ドローンによる空撮も行う。写真以外に動画撮影も行い、TV番組、映画、CM用空撮なども手がける。

現在世界七大陸最高峰を全てモーターパラグライダーで飛行しながら空撮するプロジェクト「Above the Seven Summits Project」を計画中。

- ・日産X-Trailプロモーション動画「Xtreme Delivery」
- ・三菱デリカウプロモーション動画「雲海サーフィン」
- ・雑誌「旅の手帳」連載空の旅
- ・雑誌「Tarzan」・・・他

Profile (SNS)

◆facebook

<https://www.facebook.com/naohphoto>

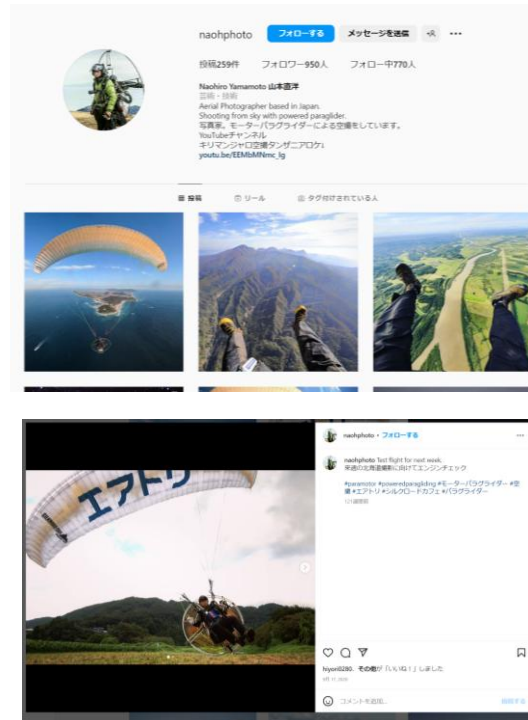
フォロワー
1497人 (2023年1月)
1579人 (2023年10月)
1901人 (2024年4月)



◆Instagram

<https://www.instagram.com/naohphoto/>

フォロワー
950人 (2023年1月)
1093人 (2023年10月)
2209人 (2024年4月)



◆X (旧Twitter)

<https://twitter.com/AerialNaoh>

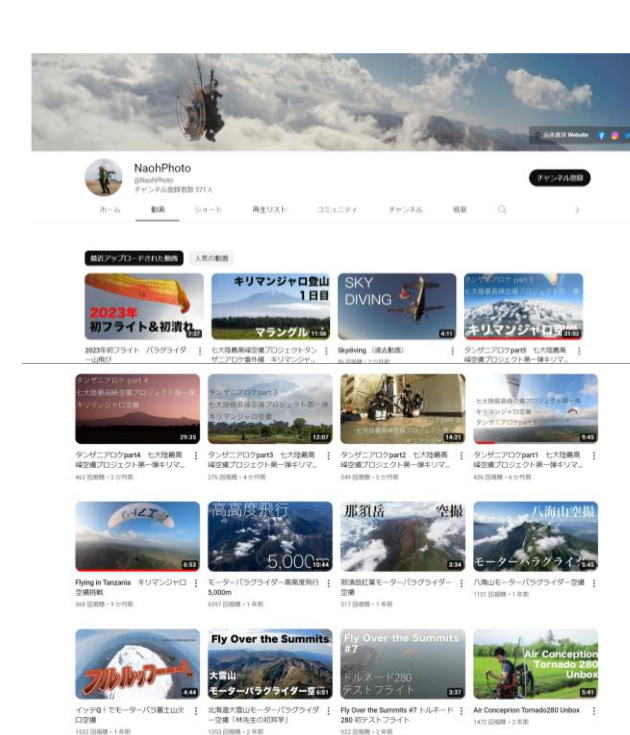
フォロワー
176人 (2023年1月)
189人 (2023年10月)
297人 (2024年4月)



◆YouTube

<https://www.youtube.com/@NaohPhoto/videos>

登録者数
571人 (2023年1月)
820人 (2023年10月)
1183人 (2024年4月)



2024年4月24日時点

世界七大陸最高峰モーターパラグライダー空撮プロジェクト応援チーム

プロジェクト発信力強化・支援体制の構築の為、応援チームを結成。



https://www.facebook.com/groups/abovethe7summit?locale=ja_JP

2023年12月2日(土)発足

【メンバー推移】

- 156名 (2023年12月)
- 243名 (2024年4月)

小林 正幸 11時間前に参加	Yumi Suguro Matsu Kenさんが今日追加しました 上智大学 Sophia University, Tokyo, Japan
マハラジャ ロビン 手塚 英孝さんが今日追加しました	藤田伸高 手塚 英孝さんが今日追加しました
西川 史晃 11時間前に参加 合同会社 山字ラボ 代表	小川 巧祐 51分前に参加 横浜市
長谷川 伸哉 竹内 えりかさんが今日追加しました	もりた れいこ 約1時間前に参加
Makoto Obata 11時間前に参加 勤務先: クンコー・トキナー	Kaori Saito Segawa 約1時間前に参加
仲野 敦子 手塚 英孝さんが今日追加しました 静岡市	Suga Chan 約1時間前に参加
渡辺 太郎 12時間前に参加	Hirokatsu Matsuda 2時間前に参加
山下 昌毅 12時間前に参加 日本体育大学	金 籠輝 3時間前に参加
笠井友忍 竹内 えりかさんが今日追加しました	Junko Kumazawa 3時間前に参加
高橋 真一 12時間前に参加 勤務先: Lone Star Funds	元藤 全紀 3時間前に参加 滋賀県 大津市
Yutaka Kobayashi 12時間前に参加 Saitama University	Hitoshi Suzuki 4時間前に参加 東京都 北区
Mina Shindo 手塚 英孝さんが今日追加しました	Noriko Shirota 7時間前に参加 名古屋市立小学校 Elementary Teacher
山崎 麻子 13時間前に参加 勤務先: おなかの中から保育園	田村 聡 8時間前に参加 山梨県 南都留郡
山登 亨 13時間前に参加 Seventh Night 代表 president	山中朋子 9時間前に参加
Takehana Yasushi 13時間前に参加	松崎 千恵美 9時間前に参加 静岡県 沼津市
	時吉 修 10時間前に参加 鹿児島大学
	富田 透 10時間前に参加 武蔵工業大学

NO.	実施時期	撮影内容	標高
1	2022年2月	アフリカ大陸 キリマンジャロ	5,895m
2	2023年9月	オーストラリア大陸 コジオスコ	2,228m
3	2024年9月～10月（予定）	ヨーロッパ大陸 モンブラン	4,807m
4	2025年12月（予定）	南アメリカ大陸 アコンカグア	6960.8m
5	2026年5月～6月（予定）	北アメリカ大陸 デナリ	6,194m
6	2027年2月（予定）	南極大陸 ヴィンソン・マシフ	4,892m
7	2028年5月（予定）	アジア大陸 エベレスト	8,848m

※実施時期は延期となる場合がございます。

※撮影対象を変更する場合がございます。（「アコンカグア」→「デナリ」など）

第4弾

南アメリカ大陸 アコンカグア



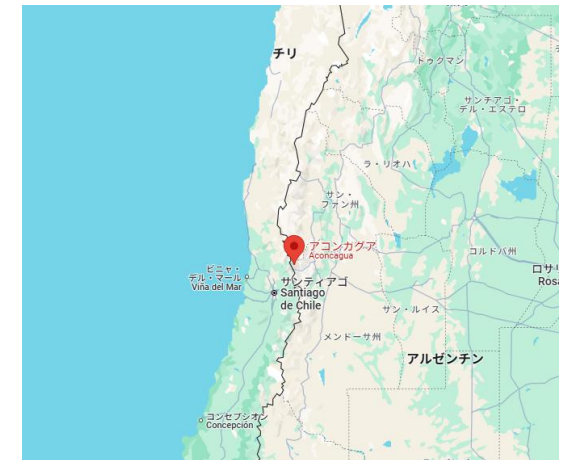
アンデス山脈、アルゼンチンとチリの国境付近（アルゼンチン側）にある南米最高峰の山。標高6960.8m。南半球最高峰でもある。

【遠征時期】

2025年12月を予定

【プロジェクトスタッフ】

- 山本直洋
- 赤錆健二（映像ディレクター）
- 手塚英孝（タンデムパイロット）
- 塚部省一
- 千葉櫻えりか
- 松下竜将



毎年3500人以上が入山。高度順応不良やビエント・ブランコ（白い嵐）と呼ばれるアンデス地方特有の悪天候に見舞われると行動困難に陥るため、登頂成功率は入山者の3割ほどとされている。

スケジュール

時期（2025年）	プロジェクト	モーターパラ	パラグライダー	登山	その他
1月	モンブラン空撮報告会、コーディネーター探し、酸素システム探し			谷川岳、八ヶ岳	
2月	コーディネーター確定			富士山、西穂高岳	
3月	許可取り関係開始	COSMOS改良		槍ヶ岳、立山	
4月	アコンカグア登山スケジュール	COSMOS EFI			
5月		高高度、酸素システムテスト			くじらびと
6月	北海道植松さん	高高度、酸素システムテスト			
7月	酸素システムの確定	高高度、酸素システムテスト			
8月		アコンカグアで使用するエンジンの確定		雲の平	
9月		手塚さんと高高度テスト	アヌシーSIV?	ジャンダルム	
10月	機材輸送の準備		ハイク＆フライ大会	富士山	
11月			ハイク＆フライ大会	富士山	NewWorld
12月～26年1月	アルゼンチン遠征				

【備考】
「無線免許」、「ウルトラライトプレーンライセンス」

※現時点での仮スケジュールとなります。変更の可能性がございます。

世界七大陸最高峰モーターパラグライダー空撮プロジェクト ご協賛プラン

空撮対象の変更により第三弾内容と変更がございます。

ご協賛名称	パートナー名称	協賛金額 (消費税別途)
スーパープラチナスポンサー	スペシャルパートナー/特別協賛	¥18,000,000
プラチナスポンサー	スペシャルパートナー/特別協賛	¥14,000,000
ゴールドスポンサー	オフィシャルパートナー/特別協賛	¥10,000,000
シルバースポンサー	アクティブパートナー/協賛	¥3,000,000
ブロンズスポンサー	レギュラーパートナー/協賛	¥2,500,000
スペシャルサポーター	サポーターパートナー	¥900,000
サポーター	サポーターパートナー	¥500,000

※協賛メニュー「パラグライダーロゴ掲出」について、スーパープラチナ/プラチナスポンサー決定の場合は掲出位置が変更となります。

ご協賛プラン表

項目	スーパー プラチナ	プラチナ	ゴールド	シルバー	ブロンズ	スペシャル サポーター	サポーター
パラグライダーロゴ掲出	100%	約80%	約40%	約20%	約10%		
ヘルメットロゴ掲出	●	●	●	●			
ハーネスロゴ掲出	●	●	●	●	●	●	
公式WEBサイトスポンサーページ掲出	●	●	●	●	●	●	●
報告会・イベントロゴ掲出	●	●	●	●	●	●	●
SNS告知	●	●	●	●	●	●	
ユニフォームロゴ掲出	●	●	●	●	●	●	
ステートメント・プロジェクトロゴ使用权	●	●	●	●	●	●	●
プロジェクトオフィシャル写真使用权	●	●	●	●	●		
講演会登壇権利	●	●	●	●	●		

ご協賛メニュー①「パラグライダーロゴ掲出」

■ ロゴ掲出イメージ ※2023年度実績



対象	スーパー プラチナ	プラチナ	ゴールド
	シルバー	ブロンズ	

スーパー
プラチナ

プラチナ

ゴールド

シルバー

ブロンズ

【実施内容】
パラグライダー内面にロゴを掲出いたします。

【掲載順/位置】
左図の通りとなります。

【その他】
■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。
■ロゴのアイソレーションは印刷方法やバランスを鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

※実施内容については変更となる場合がございます。

ご協賛メニュー②「ヘルメットロゴ掲出」

■ ロゴ掲出イメージ ※2023年度実績



対象	スーパープラチナ	プラチナ	ゴールド
	シルバー	ブロンズ	

スーパー
プラチナ

【実施内容】

ヘルメットにロゴを掲出いたします。

プラチナ

【掲載順/位置】

左図の通りとなります。

ゴールド

シルバー

【その他】

■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。

■ロゴのアイソレーションはバランス等を鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

※実施内容については変更となる場合がございます。

ご協賛メニュー③「ハーネスロゴ掲出」

■ ロゴ掲出イメージ ※2023年度実績



※実施内容については変更となる場合がございます。

対象

スーパー
プラチナ

プラチナ

ゴールド

シルバー

ブロンズ

スペシャル

スーパー
プラチナ

【実施内容】

ハーネスにロゴを掲出いたします。

プラチナ

【掲載順/位置】

左図の通りとなります。※掲載場所は一任いただきます。

ゴールド

シルバー

ブロンズ

【その他】

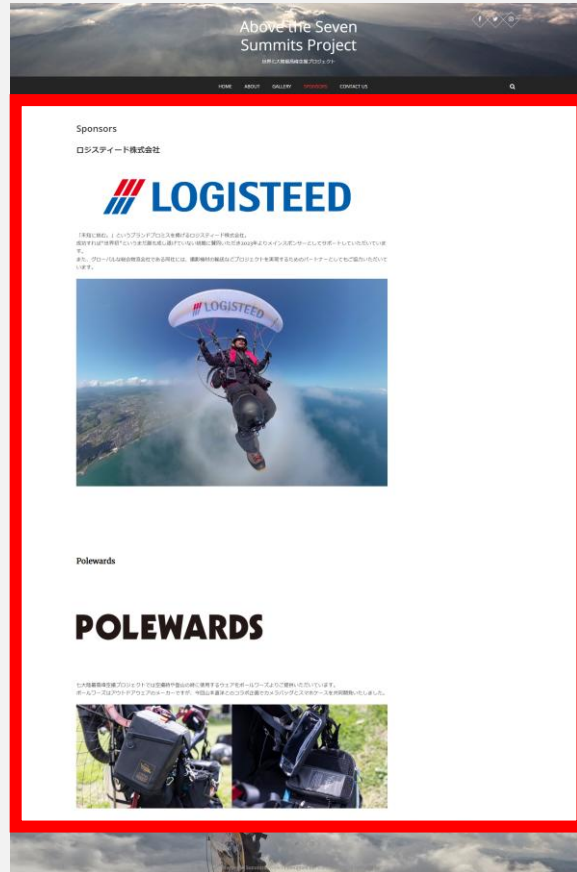
■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。

■ロゴのアイソレーションはバランス等を鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

スペシャル

ご協賛メニュー④「公式WEBサイトスポンサーページ掲出」

■ イメージ ※2023年度実績 <http://above7summits.com/sponsor/>



対象	スーパープラチナ	プラチナ	ゴールド	シルバー
	ブロンズ	スペシャル	サポーター	

- スーパープラチナ
- プラチナ
- ゴールド
- シルバー
- ブロンズ
- スペシャル
- サポーター

【実施内容】
WEBサイトスポンサーページに企業情報を掲出いたします。（内容についてはご協賛内容により変更となります。）

【掲載順/位置】
左図の通りとなります。※掲載場所はご一任いただきます。

【その他】
■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。
■ロゴのアイソレーションはバランス等を鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

※実施内容については変更となる場合がございます。

ご協賛メニュー⑤「報告会・イベントロゴ掲出」

■ ロゴ掲出イメージ ※2023年度実績



※実施内容については変更となる場合がございます。

対象

スーパー
プラチナ

プラチナ

ゴールド

シルバー

ブロンズ

スペシャル

サポーター

スーパー
プラチナ

【実施内容】

会場内（スポンサーボード等）にロゴを掲出いたします。

プラチナ

ゴールド

【掲載順/位置】

左図の通りとなります。※掲載場所はご一任いただきます。

シルバー

ブロンズ

【その他】

■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。

■ロゴのアイソレーションはバランス等を鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

スペシャル

サポーター

■ イメージ ※2023年度実績



対象	スーパープラチナ	プラチナ	ゴールド	シルバー
	ブロンズ	スペシャル		

スーパープラチナ

【実施内容】
SNSにてスポンサー告知を掲出いたします。

プラチナ

【掲載イメージ】
左図の通りとなります。※掲載内容はご一任いただきます。

ゴールド

シルバー

ブロンズ

【その他】
■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。
■ロゴのアイソレーションはバランス等を鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

スペシャル

※実施内容については変更となる場合がございます。

ご協賛メニュー⑦「ユニフォームロゴ掲出」

■ ロゴ掲出イメージ



対象

スーパー
プラチナ

プラチナ

ゴールド

シルバー

ブロンズ

スペシャル

スーパー
プラチナ

【実施内容】

公式ユニフォームにロゴを掲出いたします。

プラチナ

【掲載順/位置】

左図の通りとなります。

ゴールド

シルバー

【その他】

■細かい仕様やロゴ入稿に当たっての詳細は実施決定後別途ご案内いたします。

■ロゴのアイソレーションは印刷方法やバランスを鑑み、レギュレーションに沿えない場合があります。

ブロンズ

スペシャル

※実施内容については変更となる場合がございます。

※メディア露出時の着用を想定しておりますが、全てのシーンで着用をお約束するものではありません。

※ロゴの差し替え時は別途5万円（税別）が発生いたします。

■ ロゴイメージ



対象

スーパー
プラチナ

プラチナ

ゴールド

シルバー

ブロンズ

スペシャル

サポーター

スーパー
プラチナ

【実施内容】

公式ロゴ・ステートメントをご使用いただけます。

プラチナ

ゴールド

【その他】

■ステートメントについては各パートナー名称（「例）プラチナスポンサー→スペシャルパートナー」）としての呼称となります。

シルバー

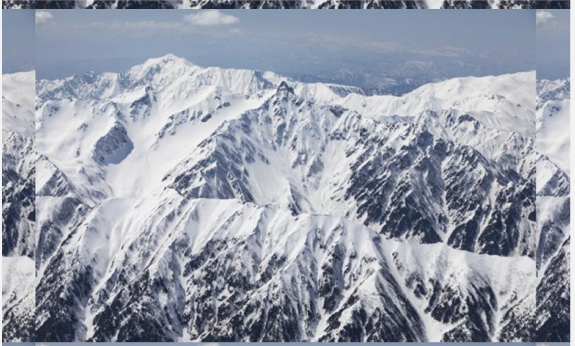
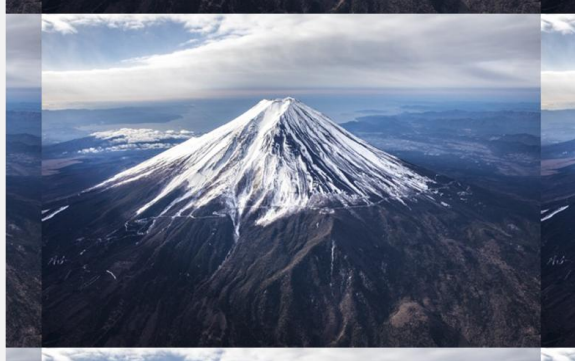
ブロンズ

スペシャル

サポーター

ご協賛メニュー⑨「プロジェクトオフィシャル写真使用権」

■写真イメージ



対象	スーパー プラチナ	プラチナ	ゴールド
	シルバー	ブロンズ	

スーパー
プラチナ

プラチナ

ゴールド

シルバー

ブロンズ

【実施内容】

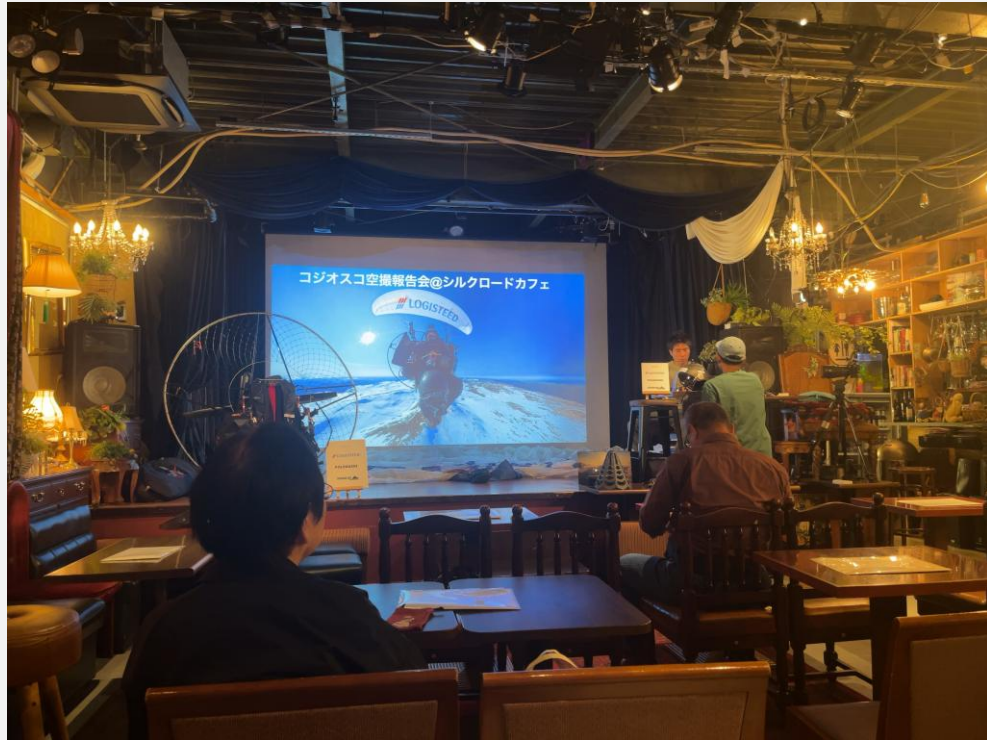
公式撮影写真をご使用いただけます。

【その他】

■広報活動におけるご使用に限らせていただきます。

※実施内容については変更となる場合がございます。

■ イメージ



※実施内容については変更となる場合がございます。

対象	スーパー プラチナ	プラチナ	ゴールド
	シルバー	ブロンズ	

スーパー
プラチナ

【実施内容】

イベント・社内催事等で山本氏本人が登壇をさせていただきます。

プラチナ

ゴールド

【その他】

■実施内容やスケジュール等によってはお受けできない場合がございます。

シルバー

ブロンズ

【スーパープラチナスポンサー】



【ウェア提供】



【シュラフ提供】



◆アコンカグア撮影時期の変更可能性について

- ・25年12月撮影予定ですが、状況によって撮影時期が変更になる可能性があります。
- ・第4弾として別の山を先に空撮する可能性があります。

◆協賛期間・協賛メリット発生のタイミングについて

①終了期間について

・25年1月～26年3月が原則の期間となりますが、開始時期が延期の可能性があることと撮影終了後の展示会等々の時期が未定であることから、終了期間については明確にすることができない状況です。

②協賛開始時期・協賛メリットについて

- ・ご協賛開始から「ライダーへのロゴ掲載」まで約3か月間の作業時間が発生いたします。

◆ロゴ（機材等への掲出）について

- ①撮影終了後も継続して掲載される予定ではありますが、第5弾に向けて山本氏の任意のタイミングでロゴを外す場合があります。
- ②プロジェクト中、機材トラブル等でロゴ掲出がされていない代替品を使用する場合がございます。

◆プロジェクトの中止等について

→トラブル等で予定時期の実施が困難だった場合、原則延期での実施となります。
また、中止による返金はありません。

Appendix：モーターパラグライダーとは？

モーターパラグライダーとは、背中にエンジンを背負いパラグライダーを翼として飛行するスカイスポーツです。

パラグライダーはもともと登山家が山頂から楽に下山する方法を考えて生まれたスポーツで、基本的には山や丘など高い場所から飛び立ちます。

モーターパラグライダーは動力となるエンジンを使用するため高い場所から飛ぶ必要はなく、平地から離陸することができます。

上昇気流を捕まえないと高度を上げられない普通のパラグライダーと違い、エンジンの力で高度を上げることができます。

このモーターパラグライダーを使い数千メートルまで上がり七大陸最高峰を空撮します。

ドローンや実機航空機での空撮との違い

ドローンでは今の所性能的に**6,000m**まで上がり撮影することは基本的にできません。実機のヘリコプターで救助用の特殊な機体は**6,500m**まで上がるものもありますが、通常のヘリコプターやセスナは基本的に**4,000m**以上上がることは困難です。

ジェットエンジンの航空機であれば上がることは可能ですが、機外に出て撮影することは難しく機内から窓越しに撮ることになり撮影には向いていません。

モーターパラグライダー空撮では生身で飛行し肌で風や気温を感じながらファインダーをのぞき、ベストな画角で切り取ることで、その場の空気感を伝えることのできる迫力ある写真・映像を撮ることができます。

ご協賛に関するご要望・ご質問は以下までお気軽にご連絡下さい。



【総代理店】

フリーザロックエージェント株式会社

TEL：070-3539-0285

Mail：konno@freetherock.com

担当：今野尊彰（KONNO TAKAAKI）